Actualitatea în cifre

Schimbul ROMÂNO-BRITANIC
ÎN VALOARE ABSOLUTĂ EXPORTUL ROMÂNIEI ÎN ANGLIA A FOST ÎN SCĂDERE DIN 1936 PÂNĂ ÎN 1938. ÎN 1938 AM EXPORTAT MĂRFURI ÎN VALOARE DE LEI 3,1 MILIARDE, PE CÂND ÎN 1938 DE NUMAI 2,4 MILIARDE LEI. ACEASTA APARE NATURAL ÎNSĂ, DACĂ ȚINEM SEAMA ȘI DE FAPTUL CĂ ÎNTREG IMPORTUL BRITANIC S'A MICȘORAT ÎN ACEST INTERVAL. ÎN SCHIMB PARTICIPAREA ANGLIEI LA EXPORTUL ROMÂNIEI CARE SCĂZUSE ÎN 1936 LA 14,3% A AJUNS ÎN 1938 LA 14,2%. IMPORTUL NOSTRU DIN ANGLIA S'A MICȘORAT DELA 1,9 MILIARDE LEI ÎN 1937 LA 1,5 MILIARDE ÎN 1938 IAR PARTICIPAREA ACESTUIA LA IMPORTUL TOTAL AL ROMÂNIEI A TRECUT DELA 9,4% LA 8%
URCAREA CURSULUI DEVIZELOR LIBERE A STIMULAT DECI EXPORTUL ȘI A LIMITAT IMPORTUL.
IN 1938 AM VÂNDUT IN ANGLIA PRODUSE FOARTE VARIATE.
DIN TOTALUL PRODUSELOR PETROLIFERE (ÎN GREUTATE) 12,0% DE ASEMENI. 20% DIN CEREALE, 61,9% DIN PRODUSELE ALIMENTARE DE ORIGINĂ ANIMALĂ, 8,8% DIN LEGUME ȘI NUMAI 2,6% DIN TOTALUL LEMNULUI SINGURUL PRODUS MARE DE EXPORT PE CARE NU-L VINDEM IN ANGLIA SUNT ANIMALELE vii.
DECI MAREA BRITANIE CUMPĂRA DIN ROMÂNIA DE TOATE DACĂ PREȚURILE SUNT CONVENABILE.

CRONICA MARITIMĂ

Congresul technic naval din Hamburg

Impresii. — Progresele technice navale

de vice-amiralul I. BĂLĂNESCU

In luna Martie am primit din Hamburg o scrisoare însoțită de mai multe anexe explicative, prin care *Societatea amicilor și sprijinitorilor Institutului de cercetări navale din Hamburg*, mă invita să iau parte la a 18-a aniversare a societății și la serbarea jubileului de 25 ani a *Institutului de cercetări navale* din marele port german.

Am fost bucuros să văd în fruntea serbării, ca protector al institutului pe marele amiral Raeder, comandantul general al marinei germane și pe eminenții conducători ai asociației d-nii profesor doctor Fischer și ar. inginer Foerster, oameni de știință de o reputațiune recunoscută.

Am cunoscut pe amiralul Raeder în vara anului 1937, la amiralitatea germană din Berlin, unde am mers să cer încuviințarea de a putea construi într'unul din șantierele germane pentru marina noastră, *nava-școală Mircea*.

D. amiral mi-a aprobat cererea cu o deosebită amabilitate, ceea ce am considerat ca un frumos succes, căci comenzile străine în șantierele germane pe atunci ca și astăzi, întâmpinau multe dificultăți.

Aceste dispoziții sufletești și bunele amintiri ce păstram d-lui amiral, m'au îndemnat să accept invitația.

Voi căuta să împărtășesc cetitorilor, impresiunile căpătate în acest interesant congres științific și în vizitele făcute, pentru a da o idee de organizarea metodică a *Institutelor de cercetări navale* din Germania și de spiritul care a-imă pe technicianii navali germani în căutarea celor mai bune soluțiuni pentru îmbunătățirea construcțiunilor navale și dotarea navelor de război și comerciale, cu cele mai bune aparate de propulsiune și navigație.

Voi arăta în mod cronologic desfășurarea lucrărilor congresului.

Ziua I-a. Prezentarea tuturor participanților în sala mare a universității Hanseatice.

Iau parte 350 participanți din 21 state, ofițeri de marină, ingineri navali, directori ai societăților de navigație, directori de șantiere, navigatori, ingineri mecanici, etc.

Din România sunt eu și doi delegați ai ministerului aerului și marinei, comandor Ioan Georgescu și căpitan comandor Popescu Virgil.

Sunt prezente multe personalități din țările străine.

D. profesor dr. Fischer deschide congresul, pronunțând o cuvântare în care aduce salutul său delegațiunilor străine și pune în lumină marea operă științifică împlinită de *Societatea amicilor construcțiunilor navale*, dând sprijinul său moral și material Institutului de cercetări navale din Hamburg.

D. dr. Kempf, directorul institutului, face o privire generală asupra activității din ultimii ani a institutului.

D. dr. inginer Foerster expune rezultatul anumitelor studii, asupra modificării provei navelor de mare și dispozitivului elicelor la prora la navele de râuri.

D. doctor Foerster a venit în România și a ținut la societatea Politechnică, două conferințe asupra problemelor urmărite de *Institutul de cercetări navale*.

După amiază, mai multe vapoare transportă pe congresiști la șantierele Blohn și Voss, unde vizităm construcțiunile aflate pe cale.

O construcțiune de seamă este pachebotul transatlantic de 36.000 tone al societății *Hapag* cu mașini turbo-electrice.

Seara dineu și recepție la hotelul Atlantic.

Ziua II-a. Ne îmbarcăm de dimineață pe vaporul de pasageri *Königin Luise* al societății *Hapag*, navă cu motoare de 2100 tone, cu 16 noduri viteză. Nava scoboară Elba, toți urmărim țărmurile și orășelele pe un crochiu colorat distribuit de societatea Hapag; trecem prin fața gurii de west a canalului strategic care leagă Marea Nordului cu Marea Baltică, eșind la Kiel.

Eșim la mare pe o zi limpede și răcoroasă.

Marea mișcă mici valuri, dând navei o clătinare ușoară, — prea ușoară pentru a vedea efectul binefăcător al *aparatului antirului* (Schlinger Dämpfung), — instalat la bord.

Pe drum ni se explică de d. inginer Hoppe noul log idrostatic *„Stevenlog"*, aparat pentru măsura distanțelor parcurse de nave. Aparatul se bazează pe principiul împingerii produse de apă în mersul navei și pe presiunea apei la diferite adâncimi și înregistrează pe cadrane în mod automat prin transmisiuni electrice, distanțele parcurse.

Acest aparat este instalat deja pe 300 nave germane și are o foarte utilă aplicațiune în manevra de atac a submarinelor.

Inainte de a ajunge la insula Helgoland, care se profilează pe cer ca un monticul escarpat de stânca roșie, cam asemănător cu insula Șerpilor, dar mai înalt, un ofițer de bord vorbește la microfon și transmite congresiștilor dispoziția prin care se interzice întrebuințarea aparatelor fotografice.

După ce facem aproape înconjurul insulei, luăm drumul spre Hörmun și de aci cu un tren mergem la Westerland, stațiune maritimă situată în insula Sylt, care pe lângă vile cochete, grădini îngrijite și o plaje admirabilă, are în apropiere și o bază de aviație.

La gară școlărițe dintr'o organizare tinerească similară cu străjeria noastră, se oferă să ne conducă la vilele unde suntem găzduiți.

Ziua III-a. Plecăm de dimineață cu trenul la Hörnum și de aci cu același vapor *„Königin Luise* la Hamburg. In călătoria de întoarcere stau mult de vorbă cu d. inginer Bawthon, directorul școalei de geniu maritim din Paris, un foarte distins inginer naval, care îmi vorbește cu elogii de ofițerii români de marină, foștii săi colegi locotenenții Alexandrescu, Constantinescu și Panait. Pe drum, scobor împreună cu comandorul Georgescu într'un compartiment așezat aproape de camera mașinilor, unde d. dr. Hort reprezentantul Casei Siemens, ne prezintă instalațiunile aparatului antirului (Schlinger Dämpfung). Cunoaștem acest interesant aparat care servește la îndulcirea balansului (ruliu) pe vasele de mare și se aplică cu mult folos pe navele de răsboi purtătoare de artilerie de calibru mare și mijlociu, pentru menținerea platformei orizontale de tragere.

Il văzusem într'o sală a școalei de ofițeri mecanici din Riel, acum vedeam acest aparat instalat la bord pe o navă mică de pasageri. Aparatul se compune dintr'un giroscop, o pompă hidrostatică și două tancuri de fiecare bord cu capacitate de 10 tone de apă. Intre giroscop și pompă sunt transmisiuni electrice.

La fiecare bandă, sau înclinare a navei, giroscopul care rămâne într'o poziție invariabilă, obligă pompa să aspire dintr'un tanc în celalt o cantitate de apă și din această strămutare de greutate dintr'un bord în altul, se corectează efectele rulului, făcându-se balansul cât mai suportabil.

Mergând spre Hamburg, am avut prea mici valuri, așa că nu am putea afirma că efectul aparatului era suficient demonstrat, înclinările navei fiind prea ușoare.

Vaporul *Königin Luise* este înzestrat cu numeroase săli și a putut servi masa pentru 300 congresiști în bune condițiuni, grație unui personal foarte bine organizat. O astfel de navă poate servi de model pentru curse și excursiuni săptămânale turistice pe coasta noastră între Brăila, Galați, Tulcea, Cetatea Albă, Sulina, Constanța, Mangalia-Balcic

Seara acostăm la Hamburg după două zile foarte agreabile pe Marea Nordului.

INSTITUTUL DE CERCETĂRI NAVALE DIN HAMBURG

Ziua IV. Cea mai interesantă a congresului. Dimineața mergem la *Institutul de cercetări navale din Hamburg*, unde primarul orașului pronunță o cuvântare de urări și elogii cu prilejul celui de al 25-lea an al activității institutului. D. dr. Kempf directorul institutului, arată pe scurt activitatea, mersul și desvoltarea institutului și mulțumește orașului Hamburg și *Societății amicilor construcțiunilor navale* pentru sprijinul dat operei institutului.

Congresiștii sunt împărțiți în grupe mici sub conducerea unui inginer, pentru vizitarea diferitelor secțiuni.

D. dr. Kempf ne comunică cu vădită mulțumire serviciile pe care institutul le-a adus tuturor șantierelor mondiale și semnalează cu mândrie, că în acest Institut s'au definitivat planurile de construcție ale marilor transatlantice *Normandie, Conte de Savoia, Bremen* și altor nave gigantice ale marinei germane și marinelor streine. (Va urma).

Donațiuni primite

la ministerul inzestrării armatei

D. ministru Victor Slăvescu adresează pe această cale călduroase mulțumiri, următoarelor persoane și instituțiuni care au donat pentru Inzestrarea Armatei:

I. O. V. notariatul cercual Pojejena de Sus, Caraș, lei 495; Stolul de străjeri al școalei Târzia, Baia, lei 170; Loc. din com. Blăgești-Tutova, lei 2520; Soc. of. rez. „Regele Carol II", P. Neamț, lei 5500; Instituțiile sanitare din Constanța, lei 6169; I. O. V. din com. Izvin, Timiș Torontal, lei 280; Personalul spitalului militar Botoșani, lei 4393; Pers. Intr. com. Tecuci, salariul pe o zi, lei 2248; Secția P. P. Pererita, jud Hotin, lei 400; Spitalul I. G. Duca, Vâlcea, lei 5670; Depozitul Reg. medicamente și mater. Craiova, lei 883; Ambulatoriul policlinic Craiova, lei 970; Personalul medical-sanitar, Dolj, lei 15.290; Sanatoriul Leamna, Dolj, 1500; Laboratorul igienic Craiova, lei 1789; Personalul sanitar auxiliar Gorj, lei 10.430; Așez Brâncoveni, Romanați, lei 556; Personalul medical Craiova, lei 3070; Spitalul din Caracal ,lei 1712; Pers. medical auxiliar Romanați, lei 13 315; Pers. medical, administr. Olt, lei 12.087; Banca pop. de meseriași „Victoria" lei 10.000; Serviciul sanitar al gurilor Dunării, Sulina, lei 2660; Serv. Sanitar jud. Fălciu, lei 10.834; Serv. sanitar, jud. Putna, lei 16.606; Personalul institut, jud. Caliacra, lei 14.160; Personalul Institut, jud. Constanța, lei 15.268; Personalul Institut, jud. Durostor, lei 8.312; Personalul Institut, jud. Ialomița, lei 16.928; Municipiul Constanța, lei 14.702; Pers. sanitar jud. Caliacra, lei 14.160; Mihail Iacobescu, com. Ciupchița-Prahova, lei 4000; Intreprinderile comunale Orheiu, lei 2423; Invățătorii din jud. Lăpușna, seria 51-a a Centrului de Indrumare Breaza, lei 1120; Loc. din. com. Călinești și Cornești, lei 5635; Em. Miclescu, fost ministru de justiție, lei 10.000; Reuniuneae femeilor române unite din Beclean-Someș, lei 815; Funcționarii primăriei Asău, salariul pe o zi, lei 600; Primăria com. politice, Biled, Timiș-Todontal, lei man, lei 6214; Cooperativa anga- 374.800; Primarul orașului Rojaților C. A. M. Timișoara, lei 10.000; Ofițerii de rezervă concentrați ai Reg. 17 Art. lei, 500; Bursa de mărfuri din Cernăuți, lei 208,250; Ing. Vladimir Bulat, primarul com. Ocna-Sugătag, lei 1300; Școala normală sup. din Iași, lei 7030; Gh. D. Peristeri, București, lei 2000; Pers. cofetăriei Peristeri, București, lei 1302; Dumitru Lupan, Brașov, lei 3000; Dr. Max Fischer, Cernăuți, zloți 3000; Asoc. cult. sportivă C. F. R. Oravița, lei 2000; Camera de comerț și industrie din Timișoara, lei 1.000.000; Pers. Adm. Financiare jud. Teleorman, încas. plăți, lei 17.930; Pers. adm. financiare jud. Teleorman, constatare, lei 4682; Școala de copii mici com. Cristian Sibiu, lei 500; Cooperativa școlară „Cinstea", șc. prim. 41, loco, lei 1950; Casa de asigurări ministerul internelor, lei 100.000; George Anagnostache, Cons. Rom. Cleveland, lei 4000; George Wagner, Cons. Rom. Cleveland, lei 2000; George Stănculescu, Cons. Rom. Cleveland, lei 2000; Maria Gălbincea, Cons. Rom. Cleveland, lei 1000; Silvia Damian, Cons. Rom. Cleveland, lei 1000.

Focul dela Dragoslavele-Muscel

Dragoslave, 13 August

Un mare incendiu, care putea să ia mari proporții, a izbucnit la orele 11 noaptea, distrugând până în temelie casa și grajdul locuitorului Ion Gh. Cățoiu și grajdul fratelui său Constantin Gh. Cățoiu.

Imediat s'a dat alarma în comună și sătenii au alergat cu toții.

Imediat au sosit la fața locului și autoritățile administrative și polițienești.

Flăcările erau înspăimântătoare, ambele poduri ale grajdurilor fiind pline cu fân. Au fost anunțați telegrafic și pompierii din Câmpulung, cari au sosit în grabă.

Datorită numerosilor săteni, cari au sărit imediat ce s'a dat alarma și muncii organizate, focul a fost localizat.

La sosirea pompierilor era aproape stins.

S'a evitat astfel un adevărat dezastru.

Pagubele pricinuite celor doi săteni se ridică la 40.000 lei. Se crede că focul a izbucnit din neglijența celor doi săteni, cari au mulș vacile în grajduri noaptea, la lumina lumânării. Cum podurile erau pline cu fân, se poate ușor închipui repeziciunea cu care s'a propagat focul și proporțiile ce le putea lua.

Căminul cultural dela Valea Ursului

Roman, 13 August

La izvoarele Bârladului, pe coasta ruptă a celui mai mare deal dintre Siret și Bârlad, se găsește satul Valea Ursului (de la urșii de odinioară), înființat pe la 1840, odată cu satul vecin Giurgenii, de marele postelnic Dimitrie Drăghici, ctitorul bisericii din sat și al spitalului Drăghici din Vaslui și unchiul, după mamă, al lui Panainte Donici, fost ministru, proprietarul de mai târziu, până la 1905, din lipsă de moștenitori direcți ai lui Drăghici.

Amândoi odihnesc lângă biserică, pomeniți de bătrâni, pentru sufletul lor generos, de buni creștini și pentru donațiunile făcute.

Astăzi, localitatea numără 180 capi de familie, stăpânitori a 433 ha., pământ arabil, 52 ha. fânețe naturale și 59 ha. islaz. Cum regiunea este stearpă, bieții gospodari luptă din greu, să-și agonisească pâinea de toate zilele, de pe un teren pietros și nisipos, spintecat de cariere de piatră slabă și ars sistematic, din lipsă periodică a ploilor de vară.

Anul acesta, mai au și alt neajuns căci bursucii le distrug puțina recoltă de popușoi, ce le-a mai rămas.

Deși săraci, totuși sunt cuviincioși, harnici și înțelegători ale noilor probleme, ale timpului. Apoi și-au înfrumusețat satul: au săpat și curățat drumurile, curtile și șanțurile; au cărat piatră de carieră pentru sosele și și-au văpsit cu alb podețele și țărușii de pe rigole. Ai impresia unui sat renăscut, sub administrația d-lui Pahoni Andronic primar, cu multă trecere între locuitori.

INFIINȚAREA CAMINULUI CULTURAL

Duminică dim., 13 August, pr. Ștefan Popa, paroh de 30 ani, a oficiat serviciul religios, urmat de un Te-Deum pentru Suveran, iar reprezentantul nostru, d. N. Popovici-Podașcă, directorul căminului județian, le-a vorbit despre datoriile către suflet, de față fiind autoritățile, premilitarii și obștia.

De aici, asistența a mers la școală, de sub directia d-lui Dim. Voinea, unde d-nii Popovici-Podașcă, Voinea, primarul Andronic și pr. Popa au arătat importanța legii serviciului social, rolul căminelor culturale și deosebita grijă ce o are M. S. Regele pentru ridicarea țărănimii. (A fost îndelung ovaționată familia regală). Cu însuflețire s'au înscris în cămin cărula i-au dat numele lui Panaite Donici și au aprobat bugetul, după care au ales sfatul în persoana următorilor: Ion I. Hanganu, C. Samson, I. N. Zapan, I. Chelaru, I. L. Ifrim, Gh. I. Novac, Gh. Bucătaru, pr. Ștefan Popa; primar P. Andronic; învățătoare Maria Leahu; notar A. Moglan; A. Sarampoi, șef de post; Gh. Curcă, secretar comunal; Ion Aranovici, Nec. Tangara, I. Dudău. Vas. Novac, D. Smerea, C. Mihăilă și Gh. Tonu.

Cenzori s'au desemnat: pictor, C-tin Negrescu, Mih. Galavan și Ioan Gh. N. Novac, iar director a fost propus d. Dim. Voinea.

După împlinirea și altor formalități, sfatul și-a constituit biroul, precu murmează: Pr. St. Popa, președinte; P. Andronic și I. Aranovici, vice-președinți; secretar, Gh. Curcă, casier N. Tangara și bibliotecar, Maria Leahu. După ce s'au mai ales diferite comisiuni, adunarea s'a ridicat, pr. Popa, mulțumind în numele enoriașilor.

———ox⊙ ❖ ⊙xo———

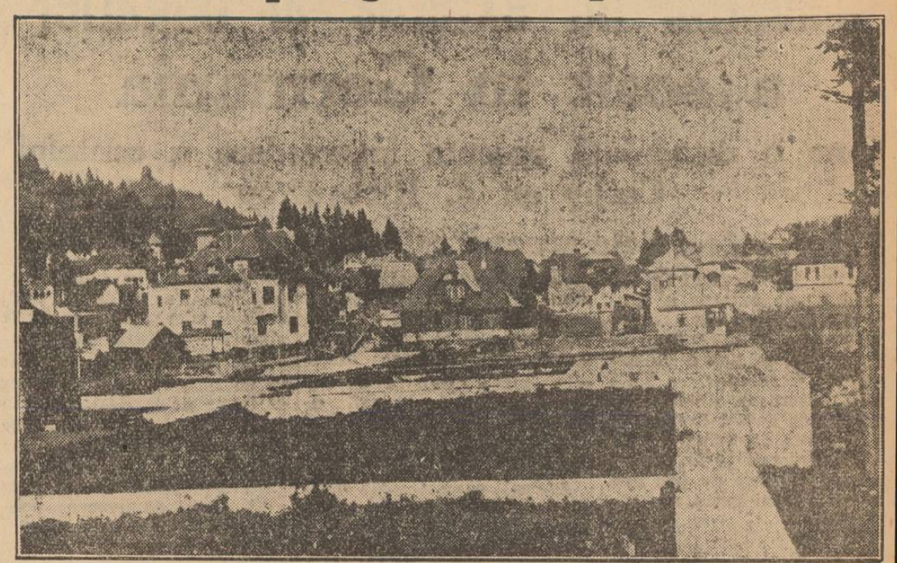
Duminică concurs de acrobație aeriană la Popești-Leordeni

Ultimul concurs al primei serii din campionatul național de acrobație aeriană din acest an se dispută Duminică, 20 August, pe aeroportul „Av. Nicu Capșa" dela Popești Leordeni. Proba suscită cel mai mare interes în rândurile concurenților, care se pregătesc cu deosebită atențiune pentru ultima întrecere, care-i va califica spre a merge în seria II-a a consacraților.

Federația aeronautică regală a României, face cunoscut concurenților că înscrierile la acest concurs se primesc numai până mâine, Miercuri, 16 August a. c., la ora 20.

Predealul, cu aspecte de sezon

Oameni, fapte, goana după distracții



Partea de miază-zi a Predealului

Predeal, 13 Aug.

Dela început, trebuie să spunem că sezoniștii Predealului, se împart în două categorii.

O primă categorie este aceia a sezoniștilor veniți pentru odihnă și cealaltă venită spre a se distra.

Categoria doua întrece cu mult pe prima și cuprinde, în special, tineretul.

Pe străzi, pe poteci de munte, la cabane, la cazinou, sau alte localuri, fierbe și se agită un tineret dornic de viață.

O ordonanță dată în ultimul timp a temperat pe niște copilițe, cari se socoteau că sunt interesante dacă, renunțând la tradiționalele foi și-au pus niște pantaloni scurți, sfidând morala.

Pe străzile Predealului, pantalonul scurt, purtat de fete îndrăsnețe, nu se mai vede, decât la curagioase, cari vor sfârși prin a fi duse la poliția locală.

Este o măsură luată la timp și cu mult rost.

Cealaltă categorie de maturitate și înțelegere a lucrurilor se reface într'o liniște și decență vrednică de admirat.

Pe fruntea lor citești grija pentru vremuri ce-ar putea fi aduse de actuala situație internațională destul de încordată.

Ziarele sunt căutate ca pâinea cea de toate zilele.

Am văzut, zilele trecute, un mare intelectual al țării, așteptând cu o oră înainte de sosirea trenului, ca să cumpere ziare.

Ce frumos știu cei mai în vârstă să-și petreacă o lună sau două la munte. La gura unui cămin, în care ard două lemne încrucișate fiindcă aici e destul de frig seara, în jurul unui plan la care doamna cântă vechi serenade, citind o carte sau privind panorama munților, bătrânii noștri știu să folosească timpul liber.

Ce păcat că tineretul nu citește decât lucruri ușoare și în special din domeniul sportului.

Viața sportului nu trebuie cunoscută teoretic din foi și reviste, ci trebuie trăită.

Dar tineretul nostru poate că mai are și dreptate. Cartea cea bună e scumpă și nu oricine poate da 100 lei pe un volum.

Predealul, această minunată stațiune climatérică, dorește să rămână o oază care să dea noi forțe caravanei.

Să nu se uite că pe locurile acestei stațiuni au fost lupte crâncene și că sub fiecare petec de pământ al ei sunt oasele putrezite ale eroilor, cari ne-au dat România Mare.

Să nu le turburăm somnul. Să le aprindem o candelă în cimitirile uitate de aici, să le răsădim o floare, să ridicăm o cruce căzută de povara anilor. Perechile de îndrăgostiți să nu se mai oprească pe aceste locuri și să nu le întineze memoria.

Iată lucruri cari trebuiesc înțelese și de tineretul ce gonește însetat după viață.

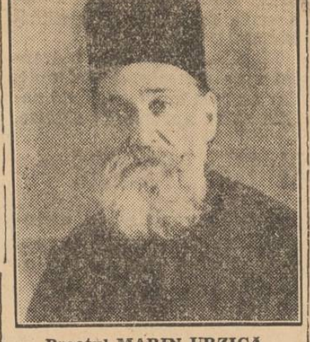
D. C.

Moartea unui bătrân preot din Pitești

Pitești, 13 August

La vârsta de 84 ani, a murit părintele Marin Urzică, născut la 1856.

A slujit la biserica Sf. Vineri din localitate, timp de 61 ani, — adică dela 1878, când s'a



Preotul MARIN URZICĂ

preoțit. A fost și profesor de religie, insuflând copiilor sentimentele cele mai duioase. A fost un păstor cucernic, generos, plin de bunătate, ascultând cu răbdare și cu înțelepciune, ca duhovnic, păsurile și mărturisirile atâtor generații.

A fost condus la locașul de veci de întreg orașul.

———ox⊙ ❖ ⊙xo———

Adunarea de breslă a lucrătorilor cofetari din Capitală

Duminică s'a ținut adunarea de breslă a lucrătorilor cofetari din Capitală.

D. Gh. Nedelcu, președintele breslei, comunică chestiuni în legătură cu memoriul de revendicări profesionale.

Au vorbit d-nii D Radu, D. Bădulescu, I. Gologan și Ioan Sârbu secretarul breslei care face o dare de seamă asupra impozitelor și trecerea unei categorii de muncitori dela munca manuală la mixtă care au impozitele ridicate.

Concursuri de coruri, famfare și orchestre muncitorești

Ministerul muncii a hotărît ținerea unor concursuri locale pentru cororile, fanfarele și orchestrele de muncitori, funcționari particulari și meseriași, în următoarele centre din țară: Cluj, Timișoara, Arad, Sibiu, Alba-Iulia, Brașov, Cernăuți, Iași, Chișinău, Galați și București.

Aceste concursuri se vor ține cel mai târziu la începutul lunii Septembrie, pentruca formațiunile selecționate să participe la concursul general din Capitală, ce se va desfășura în cadrul expoziției internaționale „Muncă și voe bună", în zilele de 9 și 10 Septembrie.

Echipele premiate se vor produce și în cadrul unui concert special, la Radio.

Concursurile locale se vor organiza de către Camerele de muncă, Camerele de industrie și comerț, bresle, organizațiile artistice muncitorești ale diferitelor întreprinderi locul, data și condițiunile lor urmând a fi stabilite în înțelegere cu două personalități competinte în materie corală și instrumentală, cu domiciliul în localitatea respectivă.

Formațiile participante vor avea 20 - 40 minute de audiție și se va ține seama de importanța acordată în activitatea lor, muzicii românești, precum și celei inspirate din ideia de muncă.

Un ceferist din Arad cade între roțile trenului

Arad, 13 August

Duminică după amiazi în timp ce un tren de coletărie rapidă trăgea la rampa magaziei C. F. R., șeful de manevră Dumitru Budiu, a voit să sară din mersul trenului pe rampă.

Din nenorocire sărind, n'a observat că pe rampă sunt coji de pepeni și a călcat pe o astfel de coajă.

A alunecat și căzut între vagoane. A fost lovit de tampoane și strâns de roatele unui vagon. Răni mai grave n'a suferit.

A fost internat în spital.

———ox⊙ ❖ ⊙xo———

Nenorocirea din stația Doicești (Dâmbovița)

Târgoviște, 14 August

Muncitorul Ion D. Niță, originar din comuna Cazaci, manevrând niște vagoane în stația Doicești, a fost prins între tampoane și omorît.

Parchetul a autorizat înmormântarea.

„Muntele vânătorilor", nu „Dealul gol"

Târgu Neamț, 13 August

Din inițiativa d-lui gen. Bădulescu, s'a ridicat un măreț monument deasupra orașului Tg. Neamț, pe vârful muntelui „Dealul Gol", în amintirea primului batalion al vânătorilor de munte, al cărui prim comandant a fost M. S. Regele Carol al II-lea, pe atunci prinț moștenitor, batalion de elită care a oprit invazia inamică la Cosna și Cireșoaia.

Dar muntele „Dealul Gol" pe care se vede mândrul monument de la o depărtare de peste 10 km., nu mai este gol cum era pe alte vremuri și când se dăduse acest nume.

De câțiva ani, grație serviciului silvic, a fost plantat s impădurit complet cu brazi prezentându-se mai frumos ca mulți alți munți vecini.

Se cuvine dar. ca muntele să nu mai poarte numele de „Dealul Gol" și să i se deie numele istoric de „Muntele Vânătorilor".

Cadeți americani la Paris

O sută de cadeți americani, veniți la Cherbourg pe bordul lui „Empire State" au ajuns la Paris, unde vor petrece două zile. Iată-i salutând capitala Franței, în hall-ul gării Saint Lazare

Aventurile profesorului „Nimbus"

de DAIX

COPYRIGHT: KING FEATURES SINDICATE and „UNIVERSUL"